

به یاد همکار پیش کسوت سفر کرده شادروان مهندس علی نوری معاون فنی اسبق سازمان نقشه برداری کشور

نویسنده:

مهندس علی اکبر امیری

کارشناس ارشد مهندسی نقشه برداری، مدرسه عالی نقشه برداری

aa_amiri_110@yahoo.com

مقدمه

هر گروه، قوم، جامعه و کشور دارای پیشینه ای می باشد که آن را در گذشته انسان ها رقم زده اند. امروزه برخی کشورهای فاقد سابقه تاریخی برای فرار از برجسب بی هویتی به جعل نام های تاریخی می پردازند و یا دانشمندان کشورهای دیگر را به خود نسبت می دهند. ضایعه درگذشت همکار پیشکسوت شادروان مهندس علی نوری که در برهه ای حساس از زمان نقش و سهمی در اعتلای رشته نوپای مهندسی نقشه برداری داشته است اینک به آن پیشینه تاریخی پیوسته است. من اگر بر خود فرض دانستم که این چند سطر را بنویسم خواستم که ادای حق شناسی شده باشد که به قول شادروان ملک الشعرا بهار:

تو پایند زمینی و رشته ای است نهان
که با گذشته تو را ارتباط تام دهد
گذشته پایه و بنیان حال و آینده است
سوابق است که هر شغل را نظام دهد
کسی که از پدران ننگ داشت پناخلف است
که مرد را شرف باپ و مام پ نام دهد
نگویمت که به استخوان خاک خورده بناز
عظام بالیه کی رتبت عظام دهد
به علم خویش بکن تکیه و به عزم درست

که علم و عزم تو را عزت و مقام دهد

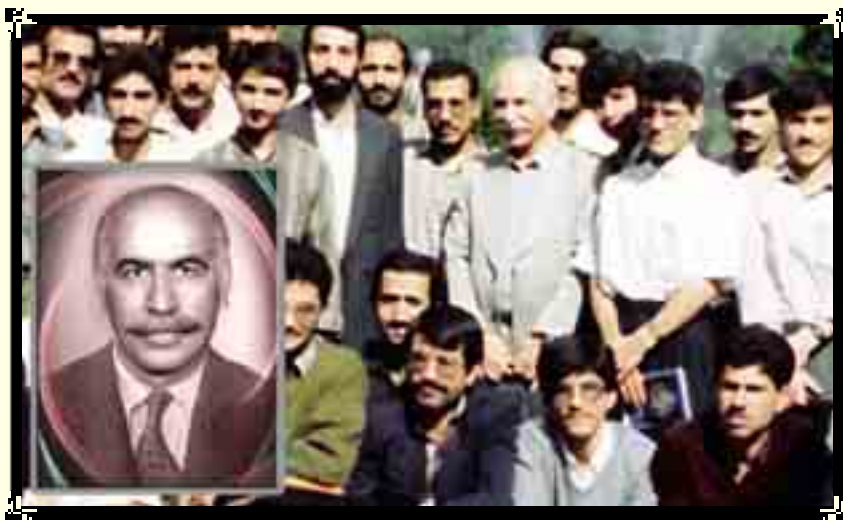
ولی زسنت دیرین متاپ رخ زیراک

به ملک پست دیرین احتشام دهد

آشنایی اینجانب با استاد پیشکسوت شادروان مهندس علی نوری به مهر ماه سال ۱۳۴۴ نخستین جلسه اولین دوره مهندسی نقشه برداری در مدرسه عالی نقشه برداری بر می گردد.

به یاد دارم پذیرفته شدگان دوره مذکور که با آزمون ورودی به دوره راه یافته بودند به منظور معارفه با یکدیگر و آشنایی با رشته تحصیلی و حرفه آینده خود همگی در یک کلاس گرد آمده بودند و براساس شنیده ها و ذهنیات در مورد سختی ها و میزان حقوق و آینده حرفه گفتگو می کردند. در نهایت،

حالت انتظار در کلاس به سر رسید، درب کلاس روی پاشنه چرخید و آقای مهندس علی نوری که ۳۵ ساله به نظر می رسید وارد کلاس گردید. او که با داشتن قد متوسط و اندام ورزشکارانه بسیار چابک نشان می داد پس از معارفه به معرفی رشته و حرفه پرداخت و در حالی که عشق به رشته و حرفه در سراسر وجود او موج می زد آن قدر گرم و صمیمی و جذاب صحبت کرد که برای اغلب پذیرفته شدگان هیچ گونه تردید جهت تحصیل در این رشته باقی نماند. بعدها نیز همواره اهمیت و نقش این حرفه را در راستای عمران و توسعه کشور یادآور می شد و موجب دلگرمی دانشجویان می گردید.



نامبرده در حالی که مدیریت نقشه برداری زمینی در سازمان نقشه برداری کشور را عهده دار بود درس نجوم موضعی دوره را تقبل نمود و به خوبی از عهده آن برآمد. ایشان علاقه داشت ضمن تدریس، شاگردان را با فضای کاری آشنا نماید لذا خاطراتی از مأموریت‌ها تعریف می نمود که بسیار دلنشین بود، صعود بر فراز کوه‌های صعب العبور خطرناک و مشاهدات ستارگان و قرائت شبانه علائم ژئودزی را آنچنان زیبا وصف می کرد، گویی در دامن طبیعت بزم اتفاق افتاده است.

نوای گوش نواز او بعد از قریب چهار دهه هنوز در خاطر من باقی مانده است.

گر به اقلیم عشق روی آری همه آفاق گلستان بینی

شادروان مهندس علی نوری با در دست داشتن مدرک کارشناسی ریاضی اولین دوره‌های مهندسی نقشه برداری را در سال‌های ۱۳۳۳ تا ۱۳۳۷ گذرانده بود و چند سال در مأموریت‌های ژئودزی و نقشه برداری شرکت ملی نفت و سازمان نقشه برداری با کارشناسان داخلی و خارجی شرکت کرده و مدت یک سال نیز در انگلستان به مطالعه و پژوهش پرداخته بود.

تجربیات مکتسبه در مأموریت‌های طاقت فرسای صحرائی و عنایت به دانش نظری با بهره گیری از منابع مختلف علمی و پشتکار و علاقه وافر به حرفه از او شخصیتی خود ساخته، بیستاز و مؤثر ساخته بود به طوری که خانواده نقشه برداری کشور اعم از کارشناسان قدیم و جدید همگی تسلط کاری او را قبول داشتند. آقای دکتر عباس مالیان عضو هیات علمی دانشگاه تفرش در

مورد ایشان می گوید: "اینچاپ در دوره کارشناسی مهندسی نقشه برداری در دانشکده فنی دانشگاه تهران دو درس کاداستر و اصول مدیریت در نقشه برداری را که جزو گیراترین و سودمندترین دروس دوره بود با جناب آقای مهندس علی نوری گذراندم و گذشته از این که از کلاس درس آن شادروان بهره فراوانی بردم از منش بزرگوارانه ایشان نیز بهره مند گشتم. مهندس علی نوری یک مهندس راستین بود و شایسته است که نقشه برداران جوان میهن عزیز او را از حیث دانش اندوزی و پژوهشگری، پشتکار و حسن مدیریت و وجدان کاری و تعهد حرفه‌ای به عنوان الگوی نمونه سرمشق خود قرار دهند." نامبرده در حوزه مدیریت خود با تسلط، درایت و جدیت و تا حدودی سختگیرانه عمل می نمود و در مقابل کوتاهی همکاران نسبت به کارها عکس العمل شدید نشان می داد. زمانی که برای سرکشی و نظارت در حوزه مدیریت نقشه برداری زمینی به گروه‌ها می رفت در سخت ترین شرایط در عملیات شرکت می کرد. در سفری که با آقای مهندس محمد ابراهیمی قاجار بنیان گذار و ریاست وقت سازمان نقشه برداری برای شرکت در یک همایش نقشه برداری به خارج از کشور سفر کرده بود دستگاه فاصله یاب تلورومتر را به ایران وارد نموده بود و خود نیز در مورد نظریه‌ها و کاربرد دستگاه جزوه‌ای تهیه نموده که بسیار رهگشا بود.

آقای مهندس نوری در سال ۱۳۴۸ مدتی ضمن حفظ وظایف مدیریت نقشه برداری زمینی به عنوان معاون فنی سازمان

نقشه برداری منصوب گردید لیکن متأسفانه در اواخر همان سال به جدایی از سازمان ناگزیر گردید. از آن زمان با تدریس در دانشگاه‌ها، فعالیت در بخش خصوصی، ارائه مشاوره به دستگاه‌های دولتی و در نهایت به عنوان مدیر عامل مهندسان مشاور طرح و نظارت در نقشه برداری و کاداستر ایران که توسط نامبرده و عده‌ای از همکاران تأسیس شده بود به فعالیت ادامه داد. اوایل انقلاب در مقطع شکل گیری شورای عالی نقشه برداری کشور با علاقه در جلسات پایه گذاری شورا شرکت می کرد و پیش نویس اولیه شرح وظایف و اعضاء را تهیه نمود، در آن ایام در نشست‌های ژئودزی سازمان نقشه برداری نیز حضور می یافت و بسیار مؤثر بود. شایان ذکر است از نامبرده تالیفاتی مشتمل بر کتاب‌های نجوم موضعی، ژئودزی و مجموعه نشانه‌های ماندگار به یادگار مانده است که تهیه هر کدام از آنها در زمان خود فتح بابی به سوی دنیای پیشرفته مهندسی نقشه برداری محسوب می گردد. جای بسی تأسف است که آن چهره مصمم و تأثیرگذار، چند سال آخر عمر را به علت بیماری روی صندلی چرخدار سپری نمود و در هفته اول مرداد ماه سال جاری در شهر ونکوور کانادا چشم از جهان فرو بست. بدون شک نامبرده یکی از پایه گذاران نقشه برداری نوین به ویژه ژئودزی در کشور محسوب می گردد. یادش گرامی و روحش شاد باد. بدین وسیله از آقایان دکتر عباس مالیان و مهندس پرویز عربی اصفهانی که عکس شادروان مهندس علی نوری را در اختیار گذاشته‌اند، تشکر می شود.